

Communiqué de presse du groupe Lille Verte

**« Extension du stationnement payant : faisons avec les Lillois-es, pas contre eux ! »**

Le 15 octobre 2024

Lundi 7 octobre 2024, le stationnement est devenu payant dans les quartiers de Fives et Saint-Maurice-Pellevoisin, après Moulins en janvier 2024, et Wazemmes et Vauban-Esquermes en juin 2023. **Cette extension du stationnement payant était souhaitable.** Nous avons inscrit cette mesure dans notre programme de 2020. C'est un outil efficace pour réduire la place de la voiture en ville. Réduction dont nous avons besoin pour **permettre un meilleur partage de l'espace public, la moitié des ménages lillois ne possédant pas de voiture.**

Aussi, en cohérence, nous avons voté favorablement la délibération qui nous avait été proposée par la majorité municipale fin 2022. Mais **nous avons fait des propositions d'amendements afin que cette mesure soit socialement juste et écologiquement efficace :**

- **La mise en place d'un tarif résident solidaire inférieur à celui proposé par la Ville : 1 euro symbolique par mois pour les personnes vivant en-dessous du seuil de pauvreté fixé par l'INSEE,** afin de ne pas pénaliser celles et ceux qui subissent déjà de plein fouet les effets de l'inflation.
- **Un malus pour les véhicules les plus lourds (SUV)** afin que l'impact écologique qu'ils représentent soient pris en considération.

**Dans ces conditions, le stationnement payant devient une mesure de justice sociale et environnementale !** Mais ces propositions ont été malheureusement balayées ; nous ne pouvons que le regretter aujourd'hui, alors que des collectifs émergent un peu partout dans la ville pour s'opposer à cette mesure.

En effet, dès fin 2022 nous alertions sur **l'indispensable besoin de concertation avec les riverain-es** pour qu'ils et elles puissent, via leur expertise d'usage, affiner au mieux le dispositif. Près de deux ans plus tard, les riverain-es de Fives et Saint-Maurice-Pellevoisin apprennent la mise en place imminente du stationnement payant dans leur quartier par voie de presse, alors que ce travail partenarial aurait pu être engagé depuis.

Nous regrettons que la Ville n'ait pas mis en place une campagne de communication sérieuse sur ce sujet, afin de s'assurer que l'information serait reçue par toutes et tous, et que nous nous soyons contenté-es sur une question aussi cruciale des canaux habituels.

Ce travail partenarial, nous aurions d'ailleurs souhaité y participer. **Nous avons proposé à Madame le Maire** de travailler avec la majorité à des solutions aux problèmes soulevés par des riverain-es confronté-es à des suppressions de places de stationnement dans leur rue. **Nous avons identifié des parkings de bailleurs sociaux murés qui pourraient être réouverts pour permettre de reconquérir l'espace public, tout en profitant d'infrastructures déjà existantes et inutilisées.** Là encore, notre demande n'a malheureusement pas été entendue.

**La Ville n'apprend pas de ses erreurs. Elle continue donc de reproduire les mêmes écueils signalés lors des deux phases précédentes** (Vauban-Esquermes et Wazemmes en 2023, puis Moulins début 2024). **Nous avons pourtant demandé lors du Conseil municipal de septembre 2022** qu'une « *évaluation sur le déploiement de ce dispositif progressif soit faite, [afin] de ne pas reproduire certains écueils qui peuvent être évités* » ...