Communiqué de presse du groupe Lille Verte

Abattage d'une quarantaine d'arbres boulevard Pierre de Coubertin : A Lille, on préfère prendre de la place à la nature qu'à la voiture…

Le 9/11/23

Le mercredi 15 novembre débutera la seconde phase de la concertation du projet d'Euralille à la Deûle. Sur les documents de communication disponibles sur le site de la MEL[1], on peut lire que ce projet se base sur un « nouvel urbanisme qui donne une place primordiale au vivant et ses besoins », et que 65 hectares d'espaces seront végétalisés.

Pourtant, **de nombreux arbres viennent d'être coupés au niveau du boulevard Pierre de Coubertin** pour la réalisation de voies de circulation dédiées aux bus, dans le but de désengorger le trafic sur cet axe[2]. **Une quarantaine d'arbres devraient être abattus** en tout, d'après le communiqué de presse de la MEL[3], à Lille et à la Madeleine.

Si le groupe Lille Verte est favorable à des travaux pour améliorer la fiabilité et la rapidité des transports en commun, **nous dénonçons ces abatages.** Par ailleurs, ils interviennent en amont de la seconde phase de concertation du projet Grand Euralille – alors que ce boulevard figure dans l'arc Nord – et entrent en contradiction avec les objectifs pourtant affichés de préservation de la nature et de l'avènement d'un arc boisé qui composent le projet.

Sur la méthode donc, on ne laisse pas la possibilité aux habitantes et habitants de s'exprimer sur la feuille de route du projet dans son intégralité. **A quoi bon dans ce cas organiser des concertations ?** Notons que lors de la première phase, qui consistait à découvrir le territoire, de nombreuses contributions avaient souligné la richesse de l'environnement[4].

Sur le fond, l'exécutif métropolitain continue de penser que l'abatage d'arbres robustes peut être « compensé » par la plantation de jeunes arbres, et se révèle beaucoup moins novateur qu'il voudrait le faire entendre. Rappelons en effet que d'autres options étaient envisageables, notamment la suppression d'une voie de circulation tous véhicules au profit d'une voie à destination des seuls bus, cet axe étant composé de sept voies. **Mais à Lille, et dans la MEL, à rebours des enjeux environnementaux actuels, au lieu de prendre de la place à la voiture, on en prend à la nature…**

Rappelons pour terminer qu'il s'agit d'une nouvelle suppression de pleine terre sur le secteur avec la construction en cours du TGI. **A ce rythme, restera-t-il de quoi aménager cet arc vert, ou n'était-ce qu'un slogan ?**

---

1 Lille : Projet Grand Euralille "D'Euralille à la Deûle" - À Vous La Parole ! (lillemetropole.fr)

2 Voir les photos jointes à ce communiqué.

3 La Madeleine / Lille : Pour améliorer la ligne de bus « Liane 5 », la MEL réaménage le boulevard Pierre de Coubertin dès le 18 octobre | Métropole européenne de Lille (lillemetropole.fr)

4 EAD_Contributions-phase-1.pdf (spl-euralille.fr)