



Groupes d'élus de la Métropole européenne de Lille

lille
verte



Qualité de l'air : quand est-ce qu'on agit ?

Le 14/02/23

Le Nord, 95^e département sur 96 en matière de qualité de l'air. Villeneuve d'Ascq, Roubaix, Lille et Tourcoing aux quatre dernières places du classement des 100 grandes villes où l'on respire le mieux. La MEL est dans le top 10 des métropoles où la pollution au PM2,5 diminue le moins depuis 2009¹.

Le classement du *Point objective*, s'il en était besoin, que la qualité de l'air est un problème sanitaire central pour notre territoire. Encore aujourd'hui, Atmo alerte sur l'épisode en cours de pollution aux particules fines.

Depuis des années, les écologistes se battent pour que des mesures efficaces soient prises toute l'année (politique cyclable, révision des tarifs solidaires Ilévia), mais aussi lors des pics de pollution (circulation différenciée et gratuité des transports en commun) et ce dès le premier jour de l'alerte. Or, le préfet attend systématiquement que l'épisode s'installe pour déclencher des mesures curatives bien trop tardives. Les pics de pollution ne sont que la face émergée de l'iceberg. C'est le fonds de pollution permanent qui constitue un véritable scandale sanitaire et qui nécessite une politique préventive bien plus ambitieuse.

Sur notre métropole, comme partout en France, **les principales causes de ces émissions sont le secteur résidentiel, l'industrie et le transport routier.** Depuis longtemps, les élu·e·s écologistes réclament et mettent en œuvre des politiques publiques volontaristes sur ces sujets.

Sur la rénovation énergétique, les financements de l'État, mais aussi de la Région et de la MEL, ne sont pas à la hauteur. Les élus métropolitains demandent à la MEL de mettre en place un outil de tiers financement sur ce sujet pour massifier les rénovations énergétiques trop coûteuses pour les ménages. D'autant qu'un tel outil peut désormais profiter aux communes pour leurs bâtiments municipaux. Les villes doivent quant à elles mieux investir leur rôle d'information sur les dispositifs existants.

Pour le secteur des transports, l'exécutif métropolitain a retardé la mise en œuvre de la ZFE, initialement prévue en 2022 et qu'on n'attend plus avant, au mieux, 2025. Il poursuit la construction d'infrastructures routières qui induiront du trafic nouveau, comme la LINO. Il envisage la réduction de l'offre de bus dans le cadre du renouvellement de sa concession de service public transport. Les nouvelles lignes de tramway prévues reposent en outre parfois plus sur les choix de promotion immobilière des exécutifs locaux que sur un impératif d'efficacité. Les écologistes plaident en faveur d'un plan cyclable à la hauteur, à l'image de ce qui se fait à Lyon.

À Tourcoing, dernière ville française du classement, les écologistes se battent pour le report modal alors que l'exécutif ne jure que par la voiture. Cela est d'autant plus important que le nombre de

¹ [Classement des villes où l'on respire le mieux \(lepoint.fr\)](https://lepoint.fr)

Tourquennois-e-s s'accroît chaque année pour bientôt dépasser les 100 000 habitants. En parallèle, les écologistes défendent la diffusion d'information en matière de qualité de l'air et de risques sanitaires liés à la pollution et ce notamment envers les publics les plus vulnérables.

À Lille, les écologistes se mobilisent notamment pour modifier le tracé du futur tramway, afin que celui-ci passe par le centre-ville, et ne le contourne pas comme cela est proposé actuellement. Il est important d'adapter l'offre de transports en commun aux besoins des habitantes et habitants de la métropole si l'on veut que la part de la voiture dans les déplacements diminue. Le tracé tel qu'il est proposé aujourd'hui est le résultat de la volonté des maires, pas de celles des communes.

Selon Santé Publique France, la pollution de l'air serait responsable de près de 48 000 décès par an en France². On en compterait près de 1700 dans la seule métropole lilloise³.

La qualité de l'air est une question de santé publique. Il est temps que nos collectivités locales s'en saisissent sérieusement !

² [Impacts sanitaires de la pollution de l'air en France : nouvelles données et perspective \(santepubliquefrance.fr\)](https://www.santepubliquefrance.fr)

³ [1700 bougies en hommage aux victimes de la pollution atmosphérique dans la métropole lilloise en 2018 \(francetvinfo.fr\)](https://www.francetvinfo.fr)