

Vœu Lille Verte :

Un tracé alternatif du tramway lillois pour une justice sociale et écologique !

Le Schéma Directeur des Transports (SDIT) de la Métropole Européenne de Lille (MEL) voté en 2019 prévoit, entre autres, le retour du tramway à Lille. Cette nouvelle ligne de tramway, dénommée « Lille et sa couronne » a fait l'objet d'une concertation préalable du 21 février au 5 avril 2022. Cette concertation concernait également un autre projet de tram sur le pôle « Roubaix-Tourcoing » ainsi que deux lignes de Bus à Haut-Niveau de Service : « Lille-Villeneuve d'Ascq » et « Villeneuve d'Ascq - Marcq en Baroeul ».

Considérant que le transport routier est le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre à Lille, à hauteur de 40%¹ ;

Considérant que le transport routier est l'un des principaux responsables de la pollution de l'air à Lille² qui entraîne de nombreux décès prématurés dans la métropole lilloise (près de 2 000 estimés en 2017) ;

Considérant qu'avec la hausse du prix de l'essence et le coût de l'entretien d'une voiture, nous devons rapidement donner la possibilité à chacune et chacun de se déplacer en transports en commun vers les services publics et les lieux d'études, de travail, de loisirs ;

Considérant que l'accès à un mode de transport en commun performant constitue une politique d'équité territoriale et sociale essentielle pour notre ville où 25% des ménages se trouvent en situation de pauvreté³ et qu'il convient donc de répondre aux besoins de déplacements de ces ménages ;

Considérant que d'après l'enquête sociale sur la mobilité des français de l'INSEE parue en début d'année 2022, plus le revenu est élevé, plus l'utilisation de l'automobile pour ces déplacements est importante et qu'il convient donc de cibler le report modal de la voiture des classes les plus aisées ;

Considérant qu'en 2009, la communauté urbaine de Lille mettait en place le principe des DIVAT (disques de valorisation des axes de transport), des cercles de 500 mètres de rayon (7 à 8 minutes à pied) autour d'une station de transports en commun ;

Considérant que si l'on applique ces DIVAT autour des stations de transports en commun performants lillois (en site propre avec une fréquence importante, ce qui correspond à Lille aux

1 Plan Lillois pour le Climat

2 Rapport d'étude Zone à Circulation Restreinte - Métropole Européenne de Lille - ATMO Hauts-de-France

3 [Dossier complet - Commune de Lille \(59350\) | Insee](#)

deux lignes de métro), il reste à l'heure actuelle d'importantes zones blanches que sont le nord de Moulins, l'ouest de Wazemmes, le quartier Concorde à Faubourg de Béthune, Lille-Sud, le nord de Vauban et le Vieux-Lille ;

Considérant que la gare de Lille Flandres est la 15^{ème} gare la plus fréquentée de France avec une affluence de 31,6 millions de personnes (voyageurs SNCF et non voyageurs) en 2019⁴ ;

Considérant que les études préalables ayant été conduites sur les deux décennies précédentes, affirmaient la faisabilité technique ainsi que la nécessité de faire passer le tramway en centre-ville et devant les deux gares⁵ ;

Considérant que l'assistant à maître d'ouvrage Egis a récemment conduit une étude technique relative à une variante desservant Saint-Sauveur et le parc Jean-Baptiste Lebas ;

Considérant que le tracé de cette ligne de tramway tel que proposé actuellement, ne permet pas de résorber ni l'ensemble des zones blanches existantes ni les flux denses que connaissent les transports en commun desservant le centre-ville amenant une saturation aux heures de pointes ;

Considérant que lors de la réunion de clôture de la concertation le mardi 5 avril 2022, les garants de la concertation ont indiqué que la proposition d'une variante du tramway desservant le cœur de ville de Lille était la demande la plus exprimée lors de la concertation ;

Considérant le coût prévu pour cette ligne de tramway, chiffré à 850 millions d'euros, il convient de s'assurer que cette ligne convaincra suffisamment de personnes habitant Lille et la métropole à se passer de leur voiture, pour atteindre les objectifs de report modal ;

La Ville de Lille appelle à l'ajout de variantes au tracé initial ainsi qu'à la reprise des études techniques concernant ces variantes par Egis. L'objectif étant de s'assurer que l'ensemble des quartiers lillois soit desservi par un transport en commun performant mais aussi que chacun et chacune ai la possibilité depuis de nombreuses communes de la métropole de se rendre au cœur de Lille par une alternative crédible à la voiture. Les variantes des propositions n°1 et n°2 offrent une complémentarité essentielle au tracé principal, en assurant une véritable équité territoriale en matière d'accès aux transports en commun performants ainsi qu'un report modal élevé de la voiture vers cette ligne de tramway.

4 [Fréquentation en gares – SNCF Open Data](#)

5 <http://atelier981.org/project/etude-urbaine-tram-train/>

Le conseil municipal de la ville de Lille demande à la Métropole Européenne de Lille d'inscrire les propositions suivantes au projet de tramway « Lille et sa couronne » en vue des études à venir et de la déclaration d'utilité publique du projet :

Proposition n°1 : Desservir la gare Lille Flandres avec un tramway en surface

Proposition n°2 : Ajouter un tracé reliant la porte d'Arras à Lille Flandres en passant par République, afin d'amener une réponse aux 6 000 habitants des 60 hectares répartis sur les quartiers Moulins et Wazemmes, n'ayant aucune solution de transports performants à moins de 500 mètres dans la proposition actuelle. Le tracé exact de cette proposition fera l'objet d'études techniques en se basant sur les études antérieures.

Proposition n°3 : Desservir la rue d'Isly et le boulevard Vauban, en alternative au tracé par le boulevard d'Alsace Lorraine s'effectuant sur un foncier non maîtrisé, sur des perspectives d'aménagements incertaines et avec une desserte peu dense en nombre d'habitant-es du fait de la présence de la Deûle dans le périmètre. Privilégier un tracé Isly/Vauban permet de desservir un secteur d'habitations et de commerces plus élevé ainsi qu'un important pôle de facultés.