

Communiqué de presse Lille Verte – 21 février 2022

Lancement de la concertation préalable sur la création de nouvelles lignes de tramway et de Bus à Haut Niveau de Service : Lille Verte sera au rendez-vous !

Le groupe municipal Lille Verte prend acte aujourd’hui du lancement de cette concertation préalable relative à la création de nouvelles lignes de tramway et de bus à haut niveau de service.

Pour Stéphane Baly, co-président du groupe, « cette concertation est essentielle afin que les habitant-es puissent se saisir des futurs projets de transports en commun qui transformeront leur quotidien. **Mais pour formuler un avis, encore faut-il être correctement informé.** A ce jour, un dossier de concertation préalable est disponible sur le site de la commission nationale du débat public mais reste introuvable sur la plateforme de concertation métropolitaine. Un dossier composé de 130 diapositives dont des cartes et des schémas flous, ce qui nous semble bien insuffisant au regard de l’importance du projet, dont le budget est estimé à plusieurs milliards d’euros. **Nous faisons le vœu que des éléments plus solides soient transmis afin que les Lillois et Lilloises puissent éclairer leurs choix.**

Le retour du tramway à Lille était attendu de longue date par les élu-es écologistes. « Lutte contre le changement climatique et la pollution de l’air par le report de la voiture individuelle vers le tramway, accès à l’emploi, aux espaces de nature et de culture... **les bienfaits du tramway face aux enjeux sociaux et environnementaux sont nombreux.**» rappelle Frédéric Louchart, élu Lille Verte.

Stéphanie Bocquet, élue Lille Verte le souligne : « Pour que ces atouts se concrétisent, il est nécessaire de proposer un tracé de ligne lisible, pensé pour les habitant-es afin que le tramway soit adopté au quotidien. **Ainsi, si nous partageons la desserte de Lille Sud et du secteur Concorde, le refus d’une variante de la ligne vers le centre-ville est une aberration.** Depuis 2018, nous le soulignons : alors que le tracé lillois est le seul tracé dépourvu de variante, cette dernière est possible et indispensable pour désenclaver le cœur du quartier Moulins aujourd’hui dépourvu de transports en commun fréquents et pour résorber la saturation de la ligne 1 du métro. »

Face à l’impératif de désengorgement de l’offre actuelle, nous ne nous contenterons pas de la nouvelle ligne de Bus à Haut Niveau de Service Lille – Villeneuve d’Ascq sur laquelle porte également cette concertation.

Pour Faustine Balmelle, co-présidente Lille Verte, « cette ligne BHNS présente l’avantage de répondre aux mobilités croissantes liées à Euratechnologie et de proposer une offre de transports en commun plus importante à Mont de Terre. **Cependant, nos réserves concernant les fréquences de passage et la possibilité de site propre sur certains tronçons amènent à douter de la réelle nature de cette ligne, dont la ressemblance avec une LIANE interroge.** »

Avec cette concertation, rien est définitif et beaucoup reste à faire pour offrir aux habitant-es des modes de déplacement qui leur ressemblent et qui contribuent à la transition écologique. Notre groupe sera donc présent, aux côtés des élu-es écologistes de la Métropole, aux différentes réunions publiques et ateliers auxquels nous donnons rendez-vous aux Lilloises et Lillois.